リフトの定期点検は1年に1回必要です

リフトの点検について

■始業点検

・作業を始める前に実施する特に重要な部分に限った点検です。取扱説明書をよく読んで行ってください。

■保守点検

・不慮の事故を防止するための重要な点検です。1ヶ月に1回、取扱説明書をよく読んで行ってください。

■定期点検

- ・リフトを安全に長く使用していただくため、1年に1回、リフト点検資格者による点検を受けましょう。
- ・洗車対応型リフトは使用状況や設置環境によっては、より短い使用期間での点検が必要になります。

補修部品について

■リフトの機能を維持し、安全に使用して頂くためには補修部品の定期的な交換が必要です。

1+1++p = ++	±15 0 0 ±
補修部品等	交換の目安
車体受ゴム	2年に1回
ワイヤー類	2年に1回
(洗車使用)	(1年に1回)
チェーン類	4年に1回
(洗車使用)	(2年に1回)
油圧用油脂類	1年に1回
油圧用パッキン類	4年に1回
ホース類	5年に1回
リール・ケーブル類	5年に1回
電気部品・スイッチ類	5年に1回

定期点検は無事に終了しました。 次回の定期点検は1年後になります。

リフト点検資格者制度について

- ■リフトの点検や正しい使い方は、専門知識を持つ日本自動車 機械工具協会認定のリフト点検資格者にご相談ください。
- ■すべてのチェック項目をクリアしたリフトにはブルーの「点検済」ステッカーが貼付されます。





JASEA) –

一般社団法人日本自動車機械工具協会

〒160-0022 東京都新宿区新宿7-23-5 TEL.03-3203-5131 FAX.03-3208-2157 http://www.jasea.org/

◎ リフトの保守点検・定期点検はリフト点検資格者のいる下記会員会社本社又は最寄りの支店・営業所までお問い合わせください。

S JOH OWN WIN COMMENCED TO BE AND THE STORY OF THE STORY				
会 社 名	電話番号/ホームページ	会 社 名	電話番号/ホームページ	
株式会社アルティア	03-5659-8161 (代) http://www.altia.co.jp/	株式会社サンコー	03-3591-2131 (代) http://www.kksanko.com/	
安全自動車株式会社	03-5441-3412 (代) http://www.anzen.co.jp/	日平機器株式会社	03-3583-8811 (代) http://www.nippeikiki.co.jp/	
株式会社イヤサカ	03-3833-6118 (代) http://www.iyasaka.co.jp/	株式会社バンザイ	03-3769-6880 (代) http://www.banzai.co.jp/	
興和精機株式会社	03-3453-6011 (代) http://www.kowa-seiki.co.jp/	株式会社ユーコー・コーポレーション	03-3301-0511 (代) http://www.yuko-corp.co.jp/	



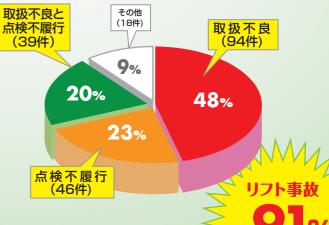
正しい使用と定期的な点検で リフトの事故を無くしましょう





荷重バランスが悪い状況でのリフトアップによる車両落下検証実験写真 (提供:自動車用品小売業協会)

リット事故はこんなに…



取扱不良、点検不履行で 約 9 %

平成15年~24年の間にリフト事故は

197件発生しています。

リフト事故の推定原因は、「取扱不良」が48%(94件)、「点検不履行」が23%(46件)、「取扱不良と点検不履行」によるものが20%(39件)となっており、事故全体の91%を占めています。

山作監修 JAS

リフトは正しく使い、保守点検を定期的に実施しましょう

取扱方法は適切ですか?間違った使用方法は危険です。

車両の片上げ厳禁



車両の安定性の確認

タイヤが浮いた状態で車両が安定していることを



確認してから上昇させましょう。









安全性が損なわれる恐れがあります。

専門家による定期的な注油、部品交換で安全に使用しましょう。

アームの作動



アームにガタはないか。操作具合に異常はないか。 アームロック、振れ止め装置は正常に作動するか。

安全装置の作動



降下止めツメがカチカチ音をたてて作動しているか。 降下止めツメの掛かり具合は良いか。

オイル漏れ、異音



オイル漏れはないか。自然降下していないか。 油圧ユニットから異音がないか。

ワイヤー・チェーンの摩耗、給油状態



コードリール・リモコンスイッチの状態



コードに汚れや損傷がないか。 有接点タイプは絶縁抵抗値が 200MΩ以上あるか。

受台の摩耗状態



